



TEST LAVINOVÝCH BATOHŮ NA VLASTNÍ KŮŽI

LAVINOVÉ BATOHY POMALU ALE JISTĚ ZAČÍNÁJÍ BÝT SOUČÁSTÍ VYBAVENÍ NUTNÉHO PRO BEZPEČNÝ POHYB V LAVINOVÉM TERÉNU. HMOTNOST SE ZA POSLEDNÍ ROKY VÝRAZNĚ SNÍŽILA A CENY POSTUPNĚ TAKÉ ZAČÍNÁJÍ KLESAT. V MINULOSTI BYLA NABÍDKA BATOHŮ VELMI OMEZENÁ. JEDEN DVA TYPY OD JEDNOHO VÝROBCE A DOST. DNES JE TO JINÉ. KAŽDÝ ROK PŘIBÝVÁ PÁR TYPŮ, TAKŽE JE Z ČEHO SI VYBRAT.

TEXT: I. ŽIAK, M. BISKUPIČ, M. LIZUCH, J. RICHNAVSKÝ, F. KYZEK – STŘEDISKO LAVINOVÉ PREVENCE V JASNÉ

My jsme se blíže podívali na několik z nich. Batohy byly jednak testovány naostro ve skutečné lavině (viz předchozí SNOW 73) a druhá část spočívala v dlouhodobém používání. Lavinoví specialisté Střediska lavinové prevence z Jasně dali batohům řádně do těla, když s nimi byli skoro každý den v terénu.

Metoda testování

Batohy byly každodenně používány při práci lavinového specialisty. Ten tráví převážnou část zimy v terénu sbíráním dat, školeními záchranářů, mapováním a dokumentováním lavinových nehod. Neustále se pohybuje v terénu, kde laviny jsou běžným jevem. Lavinový batoh patří mezi jeho základní vybavení. Každý z testovaných batohů měl svůj evidenční list, do kterého

byly zapisovány postřehy a komentáře. Po určitém období batohy rotovaly, tak aby každému ze specialistů prošly rukama všechny batohy. Cílem testování nebylo najít nejlepší batoh, ale zjistit jejich dobré ale i slabší stránky.

Batohy se lišily tvarem airbagů a také inflačním systémem (mechanismus zajišťující naplnění batohů vzduchem nebo plynem).

Inflační technologii SNOWPULSE používá ve svých batozích MAMMUT (aktuální majitel zn. SNOWPULSE), SNOWPULSE a FERRINO, rozdíl je pouze v jejich evolučním stupni. Do vaků je vhněněn stlačený vzduch. Vak s tímto systémem je jednodemorový. Nafukuje se kolem hlavy a krku (SNOWPULSE / MAMMUT GUIDE 30 a FERRINO CYBER SAFE 30), nebo jako polštář za hlavou (MAMMUT RAS 22).

MODELY V TESTU:

- ABS VARIO 25
- MAMMUT R.A.S. 22
- FERRINO CYBER SAFE 30
- MAMMUT/SNOWPULSE GUIDE 30
- BCA FLOAT 36
- BCA FLOAT 18

Plnicím médiem u batohů BCA je také stlačený vzduch a vak má tvar polštáře, který se vám nafoukne za hlavou.

U batohů ABS je plnicím médiem stlačený dusík. ABS je první firma, která přišla na trh s lavinovým batohem. Mechanismus aktivace batohu je odlišný od ostatních. Zatímco ostatní použí-



VÝROBCE	BCA			FERRINO		MAMMUT/SNOWPULSE			
typ	FLOAT 18	FLOAT 30	FLOAT 36	CYBERSAFE 20	CYBERSAFE 30	Prorider 15	Highmark 22	Guide 30	Tour 45
celková hmotnost	2 948 g	3 429 g	3 595 g	2 950 g	3 100 g	3 000 g	3 300 g	3 300 g	3 500 g
hmotnost bez bomby				2 350 g	2 500 g	2 300 g	2 600 g	2 600 g	2 800 g
čas naplnění Air bagu	4 s	4 s	4 s	3 s	3 s	neudává	neudává	neudává	neudává
litráž Air Bagu	150 l	150 l	150 l	150 l	150 l	150 l	150 l	150 l	150 l
objem	18 litrů	30 litrů	36 litrů	20 litrů	30 litrů	15 litrů	22 litrů	30 litrů	45 litrů
cena	509 € včetně tlakové láhve 29 € snowboardové popruhy	639 € včetně tlakové láhve 29 € snowboardové popruhy	709 € včetně tlakové láhve 29 € snowboardové popruhy	799 € včetně tlakové láhve	1 046 € včetně tlakové láhve	589 € bez tlakové láhve	609 € bez tlakové láhve	629 € bez tlakové láhve	718 € bez tlakové láhve
cena náhradní tlakové láhve	149 €	149 €	149 €			neplnitelná 99 € plnitelná 159 €	neplnitelná 99 € plnitelná 159 €	neplnitelná 99 € plnitelná 159 €	neplnitelná 99 € plnitelná 159 €

BCA FLOAT 18, 36



Oba batohy dobře sedí na zádech. Materiál těla batohu je rigidní, odolný vůči oděru. Uživatel ocení jednoduchý systém nastavení hrudního popruhu. Ergonomie táhla ve tvaru disku je zajímavá, praktická, snadno uchopitelná i v hrubých rukavicích. Jeho nevýhodou je, že se nedá přehodit na levý ramenní popruh. Menší z batohů FLOAT 18 má objem jen 18 litrů a je ideální pro lyžování mimo sjezdovky a krátké skialpinistické túry. I přes jeho malý objem se dá do něj dobře sbalit. Vejde se do něj všechno nezbytné. Sonda, lopatka, lékárníčka, láhev na vodu a ještě i větrovka. Jeden popruh umožňuje přichycení lyží nebo cepínu. Do většího (FLOAT 36) se už dá sbalit i na vícedenní túru, případně delší pobyt v lavinovém terénu. Na batoh se dají jednoduše připnout lyže i cepín zároveň. Taktéž i snowboard. Jeho nevýhodou je tvar, který se směrem nahoru rozšiřuje. Při úplném naplnění batohu s při-

SHRNUTÍ: Šikovné a dobře sedící batohy, FLOAT 18 je ideální na ježdění mimo sjezdovky. Dá se s ním sedět na sedačce bez toho, aby si ho člověk dával dolů. FLOAT 36 měl občas problém při plném nabalení, s připnutými lyžemi se otevíral zip.

prutými lyžemi se občas stávalo, že se sám od sebe začal rozepínat.

Instalace tlakové láhve nedělá větší problémy. Pro případ je v batozích všitý návod ve čtyřech jazycích. Tlakovou nádobu je možné si plnit v potápěčských centrech. Chce to trochu zručnosti a pořádně si nastudovat návod. Je třeba to dělat důsledně. Za

+ VÝHODY BCA FLOAT 18

- Dobře sedí na zádech, je vhodný pro jedince nižší i vyšší postavy, s užšími i širšími rameny.
- Materiál těla batohu je rigidní, odolný vůči oděru, bez známek opotřebení nebo poškození např. hranami lyží.
- Jednoduchý systém nastavení hrudního popruhu.
- Dobrá ergonomie táhla, snadno uchopitelné i v hrubých rukavicích.
- Jednoduché vypouštění nafouknutého vaku – intuitivní přístup k vypouštěcímu ventilu.
- V batohu je všitá „legenda“ s popisem a zobrazením postupu instalace tlakové láhve ve čtyřech jazycích (EN, FR, DE, ITA).
- Skládání vypuštěného vaku nevyžaduje žádnou speciální dovednost, skládání je jednoduché, blíží se balení kapuce do límce větrovky.
- Hrudní pás má na pravé straně kapsu se zipem, vhodné na osobní věci.
- Samostatné všité tunely pro umístění sondy a lopatky napomohou balení lavinové výbavy (lopatka, lavinová sonda).

- NEVÝHODY

- Je třeba si uvědomit, že do batohu o objemu 18 l je třeba balit účelně.
- Technologie vzduchového vaku nedovoluje upnutí lyží po stranách batohu.

špatně naplněnou bombičku můžete v konečném důsledku zaplatit vlastním životem. U obou batohů má vzduchový vak tvar polštáře a nafoukne se vám za hlavou. Tím částečně chrání hlavu a krk.

+ VÝHODY BCA FLOAT 36

- Dobře sedí na zádech, je vhodný pro jedince nižší i vyšší postavy, s užšími i širšími rameny.
- Materiál těla batohu je rigidní, odolný vůči oděru, bez známek opotřebení nebo poškození např. hranami lyží.
- Jednoduchý systém nastavení hrudního popruhu.
- Dobrá ergonomie táhla, snadno uchopitelné i v hrubých rukavicích.
- Jednoduché vypouštění nafouknutého vaku – intuitivní přístup k vypouštěcímu ventilu.
- V batohu je všitá „legenda“ s popisem a zobrazením postupu instalace tlakové láhve ve čtyřech jazycích (EN, FR, DE, ITA).
- Skládání vypuštěného vaku nevyžaduje žádnou speciální dovednost, skládání je jednoduché, blíží se balení kapuce do límce větrovky.
- Hrudní pás má na pravé straně kapsu se zipem, vhodné na osobní věci.
- Samostatné všité tunely pro umístění sondy a lopatky napomohou „organizaci“ balení základní lavinové výbavy (lopatka, lavinová sonda).

- NEVÝHODY

- Batoh má úzkou základnu, k vrchu se rozšiřuje, zip má tendenci se otevírat, např. když jsou na těle batohu připevněny lyže a batoh je plně nabalen.
- Technologie vzduchového vaku nedovoluje upnutí lyží po stranách batohu.

FERRINO CYBERSAFE 30



Tento batoh využívá na aktivaci vzduchového vaku starší verzi SNOWPULSE inflation SYSTEM 1.0. Tělo batohu je z odolného materiálu. Do batohu se balí lehce, je přehledně oddělený. Lopatka a lavinová sonda se dají sbalit samostatně. V případě potřeby po nich nemusíte pátrat v útrobách batohu. Bederní popruhy mají na obou stranách zapínatelné kapsy na osobní věci,

SHRNUTÍ: Batoh poskytující vynikající ochranu hlavy a krku. Kvůli staršímu systému je manipulace s tlakovými bombičkami trochu obtížnější. Táhlo není úplně ideální. Vhodný pro lidi se širšími rameny.

případně kompaktní fotoaparát. Připnutí lyží a jednoho cepínu není problém.

Jelikož batoh používá starší systém aktivace airbagu, instalace tlakové láhve vyžaduje více času. Nádobku lze naplnit odpouštěním z potápěčské láhve. Ale na to budete potřebovat speciální redukci a nástroje. Vzduchový vak je zabudován v ramenních popruzích a nafoukne se kolem hlavy a krku. Během

+ VÝHODY

- Samostatné oddělení batohu slouží k uložení základní lavinové výbavy (sonda, lopatka).
- Batoh se snadno balí, bederní popruhy mají zapínatelné kapsy na osobní věci (mobilní telefon, klíče, peněženka).
- Příprava pro vak s vodou.
- Možnost připnutí lyží, horolezeckého cepínu i snowboardu, klasická koncepce, kterou známe z alpinistických batohů.
- Materiál těla batohu je pevný, odolný vůči oděru, bez známek opotřebení nebo poškození např. hranami lyží.

pádu laviny chrání hlavu a krční páteř. Tento tvar vzduchového vaku podporuje tvorbu dýchací dutiny při případném úplném zasypání. Jelikož vak je zabudován v ramenních popruzích, nemusí být nošení batohu příjemné pro každého. Lidem s úzkými rameny pravděpodobně batoh nebude sedět. Táhlo je z popruhu a má tvar oka, částečně je potažené plastem. Jeho uchopení vyžaduje cvik a v případě stresu může být problém jím zatáhnout.

- NEVÝHODY

- Starší verze SNOWPULSE inflation SYSTEM 1.0, instalace tlakové láhve vyžaduje více času, každopádně jde o 100% fungující systém, evolucí je SNOWPULSE inflation 2.0.
- Těžší dotahování popruhů.
- Vzduchový vak je integrován v ramenních popruzích, což zvětšuje jejich objem, jsou méně flexibilní, tlačí na klíční kosti i přes oblečení, ramenní popruhy mají širší geometrii, sedí spíš jedincům se širšími rameny.
- Výhled do stran při nafouknutém vaku je omezený, avšak dostatečný.
- Popruhévé táhlo aktivace vzduchového vaku je jen popruh, špatně uchopitelné zejména v rukavicích.

MAMMUT/SNOWPULSE GUIDE 30

Vzduchový vak tohoto batohu je aktivován novějším SNOWPULSE inflation SYSTEM 2.0. Instalace tlakové bombičky je o poznání jednodušší a rychlejší. Batoh je přehledně rozdělen. Přístup k důležitým věcem (lopatka, sonda) je rychlý. Na batoh lze připnout cepín,



SHRNUTÍ: Excelentní ochrana hlavy a krku. Oproti předchozímu systému vylepšené táhlo a manipulace s tlakovou bombičkou.

lyže, ale i snowboard. Batoh působí robustně a odolně a takový opravdu i je. Oka na připnutí lyží a cepín jsou z pogumovaného ocelového lanka. Když je nepotřebujete, dají se šikovně zasunout do útrobu batohu. Táhlo aktivace vzduchového vaku se nachází v levém ramenním popruhu. Táhlo tvoří plastové „Téčko“ čer-

+ VÝHODY

- Nová verze SNOWPULSE systému – instalace tlakové láhve je jednoduchá, rychlá (inflation SYSTEM 2.0).
- Samostatné oddělení batohu slouží k uložení základní lavinové výbavy (sonda, lopatka).
- Batoh se snadno balí, bederní popruh na levé straně má kapsu se zipem.
- Příprava pro vak s vodou.
- Možnost připnutí lyží, horolezeckého cepínu i snowboardu, oka jsou z pogumovaného lanka.
- Táhlo aktivace vzduchového vaku se nachází v levém ramenním popruhu, táhlo tvoří plastové „Téčko“ červené barvy s aretační pojistkou, snadno uchopitelné i v hrubých rukavicích.
- Materiál těla batohu je pevný, odolný oděru, bez známek opotřebení nebo poškození např. hranami lyží.

vené barvy s aretační pojistkou. Je snadno uchopitelné i v hrubých rukavicích. Táhlo není možné přemístit na pravou stranu. Vzduchový vak se rovněž jako při batohu FERRINO CYBER SAFE 30 nafukuje kolem hlavy a krku. Ochrana excelentní, ale při nošení platí totéž co u jeho předchůdce. Ramenní popruhy mohou mírně tlačít. Široká ramena jsou pro tento typ batohu výhodou. MAMMUT SNOWPULSE GUIDE 30 a FERRINO CYBERSAFE 30 jsou skoro identické batohy a liší se pouze v detailech, v táhle a použitím inflačním systémem. Pro naplňování tlakových nádob platí totéž co u předchozích dvou batohů.

- NEVÝHODY

- Malou nevýhodou nového inflation SYSTEM 2.0 je tzv. klíč pro uvolnění pojistky ventilu, je samostatnou částí, která se může ztratit.
- Těžší dotahování popruhů.
- Vzduchový vak je integrován v ramenních popruzích, což zvětšuje jejich objem, jsou méně flexibilní, tlačí na klíční kosti i přes oblečení, ramenní popruhy mají širší geometrii, sedí spíš jedincům se širšími rameny.
- Výhled do stran při nafouknutém vaku je omezený, avšak dostatečný.

MAMMUT FREERIDE R.A.S. 22



Mammut využívá novou verzi SNOWPULSE inflation SYSTEM 2.0. Proto instalace tlakové láhve je jednoduchá, rychlá. Batoh je navzdory velkému objemu dobře nabalitelný, pěkně sedí na zádech. Je vhodný pro všechny typy postav.

Batoh je přehledně rozdělen se speciálním místem na lavinovou výbavu.

Snowboard, lyže a jeden cepín se dají na batoh připnout pomocí předních a bočních popruhů.

Táhlo aktivace vzduchového vaku se nachází v levém zadovém popruhu. Má tvar T a je z červeného plastu. I v hrubých rukavicích je táhlo snadno uchopitelné. Bohužel není možné ho přemístit na pravou stranu. Když se táhlo nepoužívá, je uzavřené v ramenním popruhu a trochu nepříjemně tlačí. Vzduchový vak je sbalený ve vrchní části batohu. Má tvar polštáře a nafukuje se za hlavou. Částečně chrání hlavu a krční páteř proti mechanickým poraněním. Naplnit tlakovou nádobku si může i sám uživatel, ale lepší je to nechat na autorizované

středisko. Materiál batohu je rigidní, odolný vůči oděrkám. Během používání nejevil známky nadměrného opotřebení. Celý systém aktivace vzduchového vaku je možné demontovat. Takto batoh získá na hodnotě a je použitelný i v létě.

+ VÝHODY

- Mammut využívá novou verzi SNOWPULSE systému – instalace tlakové láhve je jednoduchá, rychlá – (inflation SYSTEM 2.0).
- Samostatné oddělení batohu slouží k uložení základní lavinové výbavy (sonda, lopatka).
- Batoh se v rámci svého objemu snadno balí, dobře sedí, je vhodný pro všechny somatotypy.
- Možnost připnutí lyží, horolezeckého cepínu i snowboardu.
- Táhlo aktivace vzduchového vaku se nachází v levém ramenním popruhu, táhlo tvoří plastové „Téčko“ červené barvy s aretační pojistkou, snadno uchopitelné i v hrubých rukavicích.
- Materiál těla batohu je pevný, odolný vůči oděru, bez známek opotřebení nebo poškození např. hranami lyží.
- Funkční, odolný, ergonomický batoh s moderním inflačním systémem, komplexní dodaný produkt, patří mezi nejlepší ve své kategorii.
- Nafukovací systém je možné demontovat.

Závěr

Testované batohy nám ukázaly momentální trend v lavinové prevenci. Jednoznačně je při lavině třeba zůstat na jejím povrchu. Tehdy se vaše šance na přežití zvyšuje. V zásadě platí, že zůstat na povrch = zůstat naživu.

Vůbec není důležité, jaký typ plynu nafukuje vzduchový vak. Všechny batohy to dokážou do tří sekund. Tlakové nádoby některých batohů (MAMMUT / SNOWPULSE, FERRINO a BCA) je možné si doplnit stlačeným vzduchem. My jsme to běžně dělali, ale pro normálního uživatele je lepší, bezpečnější a pohodlnější si to dát udělat v autorizovaném servisu.

Lavinový batoh v žádném případě nenahrazuje základní lavinovou výbavu (vyhledávač, sonda a lopatku). Při extrémně velkých lavinách, i když máte lavinový batoh, stále můžete skončit v nánosu sněhu.

Obchodníci často říkají, že batohy jsou drahé, ale v jedné větě se ptají, jaká je cena lidského života? Ano, nevyčísitelná! Pokud se rozhodnete, že si lavinový batoh zakoupíte, určitě děláte správnou věc, jen nezapomínejte na to, že je to také technická pomůcka, kterou je třeba dokonale ovládat.

Mnoho slunečních a bezpečných dní na horách vám přeje Středisko lavinové prevence. Horám zdar!

SHRNUTÍ: Funkční, odolný, ergonomický batoh s moderním inflačním systémem, komplexně dodaný produkt, patří mezi naše oblíbené. Jediná nevýhoda je, že pozici táhla nelze změnit. Leváci si musí najít vhodný způsob, jak zatáhnout za táhlo. Nevýhoda je tlačící táhlo.

- NEVÝHODY

- Určitou nevýhodou nového IS 2.0 je tzv. klíč pro uvolnění pojistky ventilu, je samostatnou částí, která se může ztratit.
- Sbalené táhlo v ramenním popruhu trochu tlačí.

Článek o tom, jak přepravovat airbag batohy v letadle, najdete zde:

SNOW.cz

více na: www.snow.cz/clanek/2188